

給電レール

特徴

- 縦、横の大きさが40mm以下にてメインブロックを作成
- FFCやアルミを使用する事で軽量化
- FFCを使用する事で多回路に対応出来る汎用性

用途

- 乗用車の後部座席への給電と信号の伝達

Power Supply Rail

Strong Point

- Main block is created with less than 40mm of vertical and horizontal length
- Lightweight by using FFC and aluminum
- Versatility for multiple circuits with FFC

Application

- Power feed and signal flow to the rear seats

